

# PAジョイント™

NETIS登録番号: KK-160033-A

## 高い耐久性を誇る埋設型伸縮装置

ホイールトラッキング試験 63,000回転以上で変位ゼロ  
ラベリング試験結果 摩耗量平均 0.05mm (日本道路建設業協会)

## 二次止水不要・耐震性能も実現

地覆部も同素材で施工可能なため継ぎ目なく止水可能  
360度全ての方向に同じ伸縮性能を発揮



NEXCO西日本 高松自動車道

**JTEC**  
PA Joint™ 日本総代理店

**mageba**  
Austria www.mageba.at

埋設型ジョイント特有の流動および亀裂が発生せず、丈夫で高い耐久性(15年以上)。気温変動に対してより良い性能を発揮し、最大100mmもの大伸縮量にも対応可能。360度全方向への伸縮性能により耐震性も有する二次止水不要の埋設型伸縮装置！

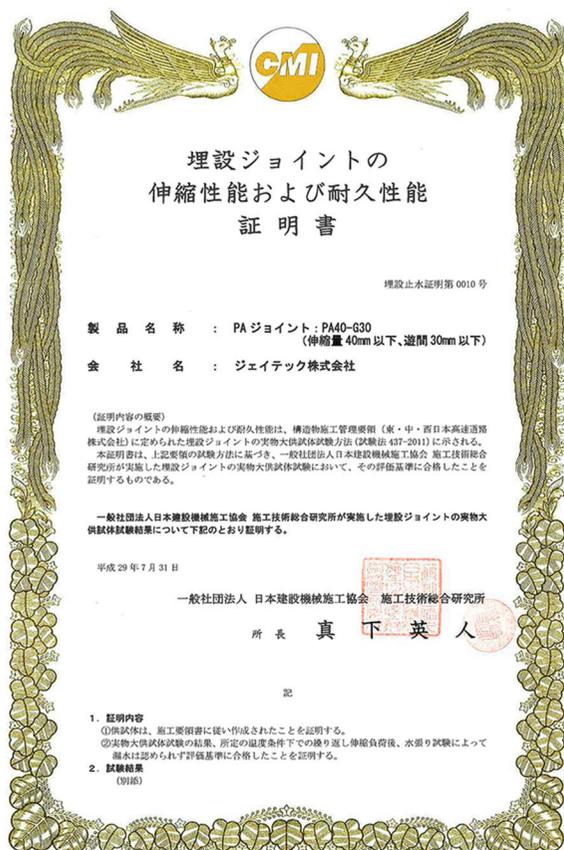
# ヨーロッパで開発された埋設型伸縮装置 PAジョイント™

NETIS登録番号：KK-160033-A

## NEXCO性能照査型規定準拠製品

### <耐久性>

従来型特殊合材装置に比べ伸縮性能が格段に優れています。特に欧州での耐久性検査では特殊合材装置100回転に対し30,000回転以上、国内のホイールトラッキング検査でも63,000回転以上という数百倍の強度が確認されています。



### <静粛性>

埋設型の特性である静粛性は、本体を常温で流込みコテ仕上げにより平坦に施工できるので従来型埋設型伸縮装置より遙かに向上しています。

### <止水性>

型枠を組めばいかなる形状にも施工でき、地覆も同じ素材で対応可能なため止水性も万全です。

### <耐震性>

360度全ての方向に対して最大100mmの伸縮量を保つので耐震性能も優れています。

### <汎用性>

横目地のみならず縦目地、斜め目地にも対応可能なため、今まで埋設型が選択出来なかった箇所にも設置可能です。

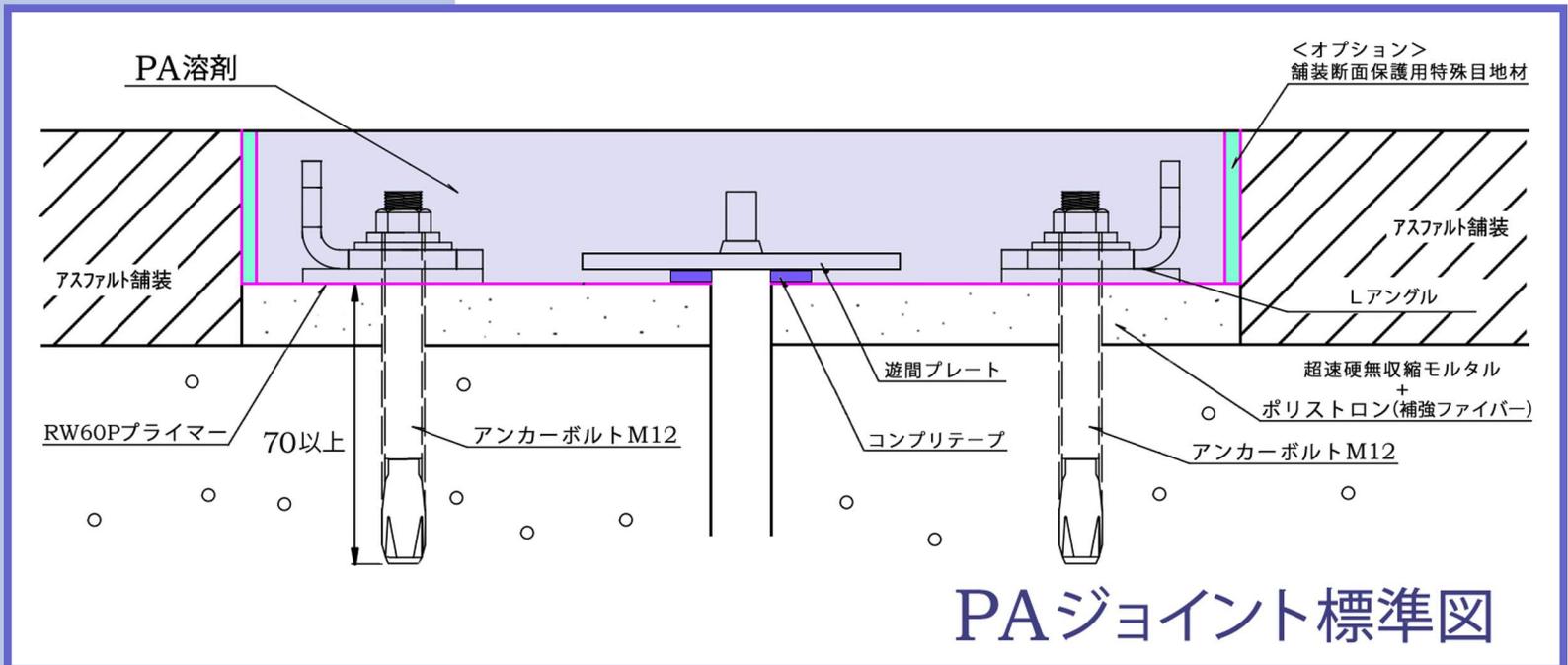
従来の埋設型ジョイントの欠点である耐久性を大幅に改善し、流動による陥没・亀裂等の発生を抑え、通行車両の安全を確保します。

従来型特殊合材装置の場合：摂氏60度、100サイクル後3cmに達する極度のワダチ掘れが発生。

PA-Jointの場合：摂氏60度、30,000サイクル後でもワダチや変形が全く生じない。



# PAジョイント標準規格



## RCタイプ

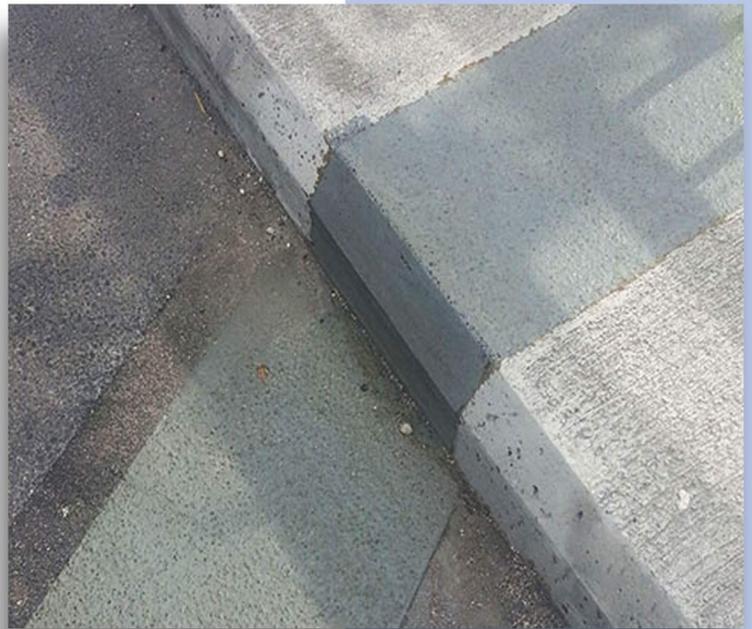
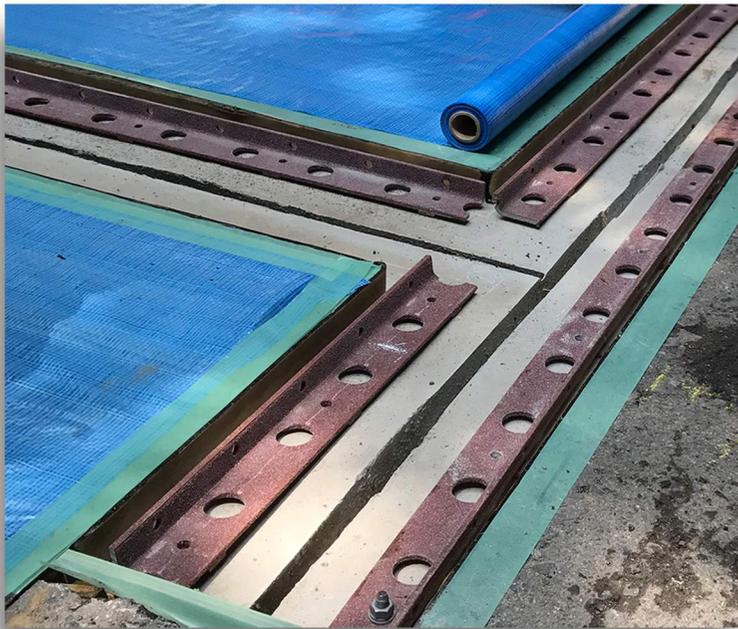
	適応伸縮量	適応遊間幅	プレート幅	施工幅
PA20-RC	20mm以下	20mm以下	80mm	280mm
PA30-RC	30mm以下	40mm以下	110mm	320mm
PA40-RC	40mm以下	90mm以下	160mm	380mm
標準施工厚：50mm以上    アングル：50mm×35mm×t6				

## RWタイプ

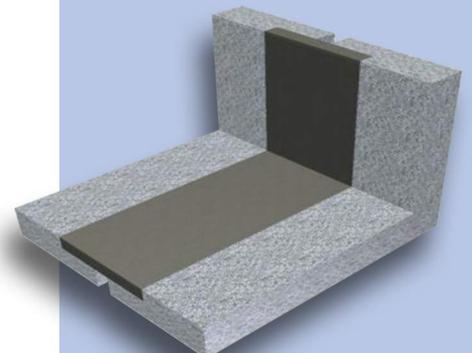
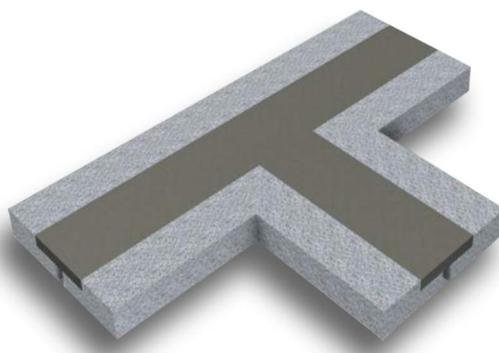
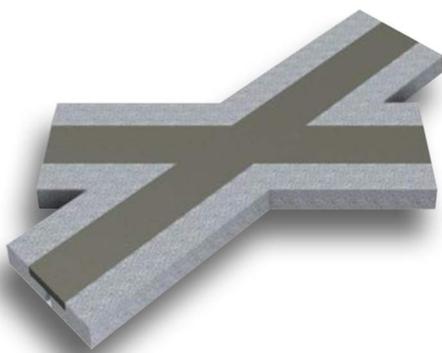
	適応伸縮量	適応遊間幅	プレート幅	施工幅
PA20-RW	20mm以下	20mm以下	80mm	260mm
PA30-RW	30mm以下	40mm以下	110mm	300mm
PA40-RW	40mm以下	90mm以下	160mm	350mm
PA60-RW	60mm以下	100mm以下	180mm	380mm
標準施工厚：50mm以上    アングル：50mm×35mm×t6				

	適応伸縮量	適応遊間幅	プレート幅	施工幅
PA80-RW	80mm以下	130mm以下	230mm	520mm
PA100-RW	100mm以下	130mm以下	230mm	520mm
標準施工厚：70mm以上    アングル：70mm×45mm×t6				

※上記標準規格外の、現場に合わせたタイプも対応可能ですのでご相談ください。



可能な表面形状：クロス交差、突合せ接合、90°角合わせ等。  
型枠を組めばいかなる形状にも対応可能なため、地覆も同じ  
素材で継ぎ目なく止水性を保ちます。



PAジョイント™日本総代理店

**ジェイテック株式会社**

京都市右京区西京極東向河原町5-3

☎ 075-313-2600 Fax 075-312-9969

✉ info@jtec-kyoto.com

🌐 www.jtec-kyoto.com

一般社団法人 PAジョイント協会

🌐 www.pa-joint.com ✉ info@pa-joint.com ☎&Fax: 075-315-2500